

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Komańcza**
38-543 Komańcza, Komańcza 166

Tytuł Projektu:
Remont drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 261/10, 262/2, 593/5, 263/2, 264/6, 593/4 w m. Komańcza

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, ob. Komańcza dz. 261/10, 262/2, 593/5, 263/2, 264/6, 593/4

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
- 1.1.Opis techniczny ogólny.....
- 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
- 2.Część rysunkowa
- 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
- 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50.....

Sanok, maj 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 261/10, 262/2, 593/5, 263/2, 264/6, 593/4 w m. Komańcza

Inwestorem jest Gmina Komańcza, 38-543 Komańcza, Komańcza 166

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 261/10, 262/2, 593/5, 263/2, 264/6, 593/4 znajduje się w miejscowości Komańcza.

Początek odcinka drogi gminnej rozpoczyna się w km 0+030 w okolicach działki 261/12 natomiast koniec to km 0+258,0 – ostatnie zabudowania.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30km/h,
- szerokość remontowanej jezdni z betonu asfaltowego: 2.50m,
- szerokość pobocza z kruszywa: 0.50m,
- długość remontowanego odcinka: 228.0m,

1.1.4. Stan istniejący:

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o szer. 2.2-2.5m o nawierzchni żwirowej, która jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki.

Odwodnienie remontowanej drogi odbywa się powierzchniowo.

1.1.5. Stan projektowany:

Remont drogi gminnej polegać będzie na wbudowaniu warstw bitumicznych nawierzchni jezdni.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek remontowanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny projektowanej drogi nie będzie przekraczał 12%.

Spadek poprzeczny:
drogi

- 2.0% - jednostronny

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja drogi gminnej :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm,
- w-wa wyrównania kłińcem, gr. 10cm

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się powierzchniowo.